



GARANTIE LIMITÉE PIRELLI ÉQUIPEMENT D'ORIGINE ET DE REMPLACEMENT POUR VOITURES ET CAMIONS LÉGERS

Ce qui est garanti et ce qui est admissible à la présente garantie

Pirelli Pneus Inc. (Pirelli), située au 1111, boul. Dr.-Frederik-Philips, bureau 506, Saint-Laurent (Québec) H4M 2X6, garantit que tout pneu d'origine ou de remplacement pour voitures et camions légers portant la marque « PIRELLI » et muni d'un numéro d'identification D.O.T. complet, qu'il soit fourni directement par Pirelli ou un distributeur ou par un revendeur Pirelli agréé, installé sur une voiture ou un camion léger principalement utilisé aux États-Unis ou au Canada, sera exempt de tout défaut de matériel ou de fabrication.

La présente garantie s'applique au premier acheteur au détail de ce pneu aux États-Unis ou au Canada, ou à l'acheteur original du véhicule sur lequel le pneu Pirelli a été installé en tant qu'équipement d'origine. La présente garantie limitée expire lorsque le pneu atteint la fin de sa durée de vie utile (bande de roulement usée à 2/32" (1,6 mm) de profondeur restante), ou six (6) ans à compter de la date d'achat (selon la première éventualité), sauf indication contraire expresse dans le présent document. La "date d'achat" fait référence à la date figurant sur votre facture d'achat. Si la date d'achat n'est pas clairement indiquée sur la facture de vente, la date de fabrication sera utilisée pour déterminer l'éligibilité.

La présente garantie limitée ne couvre aucuns frais de service connexes, incluant les coûts liés à l'installation du pneu, à l'équilibrage, à la permutation, au cloutage, à l'alignement, etc., sauf indication contraire expresse aux présentes.

Les pneus achetés auprès de certains concessionnaires et distributeurs agréés peuvent être soumis à des conditions d'achat et de garantie différentes de celles de la présente garantie limitée. Pour de plus amples informations, veuillez vous adresser à votre revendeur ou distributeur agréé. Sauf disposition contraire dans votre juridiction, la présente garantie limitée ne couvre pas les conditions soumises à la couverture de la garantie en vertu des conditions de garantie spécifiques au concessionnaire agréé ou au distributeur.

Définitions de l'équipement d'origine et des pneus de remplacement

Les « pneus d'équipement d'origine » sont des pneus Pirelli fournis comme équipement d'origine par le constructeur de véhicules ou le concessionnaire de véhicules sur des véhicules neufs.

Les « pneus de remplacement » sont des pneus Pirelli montés sur votre véhicule après que les pneus d'équipement d'origine ou tout pneu d'autres fabricants ont été retirés de votre véhicule.

Toute référence dans la présente garantie limitée aux « pneus Pirelli » sans spécification quant aux pneus d'équipement d'origine ou aux pneus de remplacement doit être lue comme une référence à l'un ou l'autre ou aux deux pneus d'équipement d'origine ou pneus de remplacement.

Autres garanties

LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE EST LA SEULE GARANTIE EXPRESSE DONNÉE PAR PIRELLI. PIRELLI N'OFFRE AUCUNE AUTRE GARANTIE EXPRESSE, ET TOUTE GARANTIE IMPLICITE, INCLUANT SANS S'Y LIMITER LES GARANTIES IMPLICITES DE

QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER, EST SOUMISE À LA DURÉE APPLICABLE DE LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE, CERTAINES JURIDICTION INTERDISENT LES RESTRICTIONS SUR LA DURÉE D'UNE GARANTIE IMPLICITE. LES RESTRICTIONS CI-DESSUS POURRAIENT DONC NE PAS S'APPLIQUER DANS VOTRE CAS. PIRELLI N'AUTORISE AUCUNE PERSONNE, INCLUANT LES REVENEURS PIRELLI AGRÉÉS, LES FABRICANTS ET LES CONCESSIONNAIRES DE VÉHICULES, À MODIFIER LA PRÉSENTE GARANTIE OU À CRÉER UNE OBLIGATION EN LIEN AVEC LES PNEUS PIRELLI.

Certaines juridictions n'autorisent pas les limitations sur la durée d'une garantie implicite, de sorte que la limitation ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous.

Qu'est-ce que la couverture de garantie limitée standard ?

Si un pneu Pirelli admissible devient inutilisable en raison de la fabrication ou de défauts matériels au cours **de la première année suivant la date d'achat ou dans les 2/32 po (1,6 mm) de la bande de roulement utilisable d'origine**, selon la première éventualité, le pneu sera remplacé par un pneu Pirelli identique ou comparable, sans frais pour le propriétaire. Les frais et taxes divers ne sont pas couverts par cette garantie limitée.

Si un pneu Pirelli devient inutilisable en raison de défauts de fabrication ou de matériaux (autres que les plaintes liées au confort de roulement et les avaries routiers) après la période de garantie initiale ci-dessus, le propriétaire doit payer le coût au prorata d'un pneu de remplacement Pirelli comparable. Le propriétaire est responsable des frais de montage et de l'équilibrage. Un détaillant Pirelli autorisé déterminera le coût au prorata en multipliant le pourcentage de la bande de roulement utilisable d'origine par le prix de vente en vigueur du détaillant. .

Lorsque les indicateurs d'usure de la bande de roulement deviennent visibles (2/32 " (1,6 mm) de profondeur de bande de roulement restante), quel que soit l'âge ou le kilométrage, le pneu est considéré comme usé à 100% et ne sera pas couvert par cette garantie limitée.

Couverture Pirelli pour certaines gammes de pneus de remplacement

La garantie limitée, offerte par Pirelli, comprend une période d'essai de 60 jours pour certains pneus de remplacement Pirelli installés en tant qu'ensemble de quatre (4) (avant et arrière) dans les 60 jours suivant votre date d'achat initiale ou le premier 2/32 " (1,6 mm) de bande de roulement utilisable d'origine, selon la première éventualité, vous pouvez retourner l'ensemble de pneus de remplacement Pirelli admissibles que vous souhaitez remplacer au lieu d'achat d'origine, avec le reçu de vente d'achat original, et échangez-les contre un ensemble différent de pneus de remplacement Pirelli. Comme alternative, s'il n'y a pas d'autre ligne de pneus de remplacement Pirelli appropriée disponible dans votre taille, le prix d'achat des pneus admissibles que vous cherchez à retourner sera remboursé, moins les taxes et les frais. Les lignes de pneus de remplacement suivantes sont admissibles à cette couverture :

Cinturato™ P1™ *Plus*

Cinturato™ P7™ toute la saison *Plus*

Cinturato™ P7™ toute la saison *Plus II*

P7™ Toute la saison *Plus 3*

P4TM Quatre saisons *Plus*
P4TM Persiste Toute La Saison *Plus*
P Zero™ toute la saison *Plus*
P Zero™ toute la saison *Plus* ELECT™
P Zero™ Toute la saison *Plus 3*
P Zero™ Toute la saison *Plus 3* ELECT™
ScorpionMC Verde™ toute la saison *Plus*
ScorpionMC Verde™ toute la saison *Plus II*
ScorpionMC toute la saison *Plus 3*
ScorpionMC Zero™ toute la saison *Plus*
ScorpionMC Zero™ toute la saison *Plus 3*
ScorpionMC Zero™ toute la saison *Plus 3* ELECT™
ScorpionMC Tout-terrain *Plus*
ScorpionMC Tout Terrain *Plus* ELECT™
CinturatoMC WeatherActive™
ScorpionMC WeatherActive™
Scorpion™ XTM All-Terrain

Garantie sur la bande de roulement exclusive aux gammes de pneus de remplacement sélectionnées

La présente garantie limitée garantit également la couverture contre l'usure de la bande de roulement à l'acheteur d'origine de certains pneus de remplacement achetés par l'intermédiaire d'un détaillant Pirelli autorisé. La garantie sur la bande de roulement s'étendra pour les kilomètres d'odomètre du véhicule décrits ci-dessous, à partir du point d'achat au détail d'origine (la « garantie sur la bande de roulement »). Cette couverture de bande de roulement ne s'applique pas aux pneus d'équipement d'origine.

Les habitudes de conduite, les conditions routières, la plate-forme du véhicule et l'entretien des véhicules et des pneus sont tous des facteurs qui contribuent à l'usure des pneus. Si vos pneus de remplacement n'atteignent pas les kilomètres indiqués dans le tableau Garantie de la bande de roulement ci-dessous, mais qu'ils respectent toutes les autres conditions de couverture de bande de roulement énoncées dans la présente garantie limitée, vos pneus seront remplacés comme suit : le propriétaire doit payer le coût au prorata d'un pneu de remplacement Pirelli comparable. Un détaillant Pirelli autorisé déterminera le coût au prorata en multipliant le prix de vente actuel du détaillant par le pourcentage du kilométrage garanti utilisé par le propriétaire.

Conditions de la garantie de la bande de roulement

- Vous devez être l'acheteur original des pneus de remplacement et avoir une copie de la facture originale indiquant les kilomètres d'odomètre du véhicule au moment de l'installation.
- Vous devez être le propriétaire du véhicule sur lequel les pneus de remplacement ont été installés à l'origine.
- Les pneus doivent être de l'une des gammes de pneus de remplacement énumérées dans le tableau ci-dessous intitulé « Garantie de bande de la bande de roulement ».

- Vous devez avoir fait une permutation des pneus de remplacement tous les 5000 à 7000 milles (8000 à 11 000 kilomètres).
- Le détaillant agréé qui effectue la permutation des pneus doit être un détaillant Pirelli agréé et avoir rempli un registre de permutation des pneus.
- Les pneus doivent être usés uniformément sur la bande de roulement, jusqu'aux indicateurs de la bande de roulement (2/32 " (1,6 mm) de profondeur de la bande de roulement) à quel moment ils sont considérés comme usés à 100%. Il ne peut y avoir plus d'une différence de profondeur de bande de roulement de 2/32 " (1,6 mm) sur le pneu.
- Les pneus tourisme et les pneus P-métriques pour camions légers ne bénéficient pas d'une couverture sur l'usure de la bande de roulement s'ils sont utilisés sur des véhicules commerciaux ou à des fins commerciales.
- Pour les véhicules équipés de différentes tailles de pneus de remplacement à l'avant et à l'arrière, la couverture garantie de la bande de roulement pour les pneus arrière sera de 50% de la couverture de kilométrage indiquée ci-dessous.
- Les véhicules électriques peuvent affecter l'usure des pneus en raison de la dynamique du poids et du couple. Les pneus Pirelli ELECT™ sont conçus pour répondre aux exigences de kilométrage spécifiques pour les véhicules électriques.
 - Pour optimiser la couverture de kilométrage sur votre véhicule électrique, veuillez utiliser des pneus ELECT™.
 - La couverture de kilométrage indiquée ci-dessous pour les pneus non ELECT™ sera honorée jusqu'à 80% lorsque ces pneus sont utilisés sur les véhicules électriques.

Garantie de la bande de roulement

Gamme de pneus couverts	Millage	Kilomètre
Cinturato P1™ <i>Plus</i>	35,000	
P4™ Four Seasons T	85,000	135,000
P4™ Four Seasons H	65,000	105,000
P4™ Four Seasons T <i>Plus</i>	90,000	145,000
P4™ Four Seasons H <i>Plus</i>	70,000	110,000
P4™ Four Seasons V <i>Plus</i>	65,000	105,000
P4™ Persist All Season <i>Plus</i>	85,000	135,000
P6™ Four Seasons <i>Plus</i>	45,000	75,000
Cinturato P7™ All Season <i>Plus</i>	70,000	110,000
Cinturato P7™ All Season <i>Plus II</i>	70,000	110,000
P7™ All Season <i>Plus III</i>	70,000	110,000
P ZERO NERO™ All Season	45,000	75,000
P ZERO™ All Season <i>Plus</i>	50,000	80,000
P ZERO™ All Season <i>Plus</i> ELECT™	50,000	80,000
P ZERO™ All Season <i>Plus 3</i>	50,000	80,000
P ZERO™ Zero™ All Season <i>Plus 3</i> ELECT™	50,000	80,000
SCORPION™ ATR	50,000	80,000

SCORPION™ STR	65,000	105,000
SCORPION Verde™ All Season <i>Plus</i>	65,000	105,000
SCORPION Verde™ All Season <i>PlusII</i>	65,000	105,000
SCORPION™ All Season <i>Plus 3</i>	70,000	110,000
SCORPION ZERO™ All Season <i>Plus</i>	50,000	80,000
SCORPION ZERO™ All Season <i>Plus 3</i>	50,000	80,000
SCORPION ZERO™ All Season <i>Plus 3</i> ELECT™	50,000	80,000
SCORPION™ All Terrain <i>Plus</i>	50,000	80,000
SCORPION™ All Terrain <i>Plus</i> ELECT™	50,000	80,000
Cinturato™ WeatherActive™	60,000	100,000
Scorpion™ WeatherActive™	60,000	100,000
Scorpion™ XTM All-Terrain	55,000	90,000

Couverture des avaries routières pour les pneus Run Flat et RunForward™

Pirelli offre une protection en cas d'avarie routière sur les pneus d'équipement d'origine Pirelli et les pneus de remplacement fabriqués avec la technologie Pirelli Run Flat ou RunForward™.

Si un pneu Pirelli Run Flat ou RunForward™ devient inutilisable en raison de dommages causés par les avaries de la route au cours de la première année suivant la date d'achat, ou dans les premiers 2/32 " (1,6 mm) de la bande de roulement utilisable d'origine, selon la première éventualité, le pneu Pirelli sera remplacé par un pneu identique ou comparable sans frais pour le pneu au propriétaire.

Ce qui n'est pas couvert par la présente garantie limitée

- Les réclamations liées au confort de roulement faites un an après la date d'achat, ou après une usure de 2/32 po (1,6 mm) de la bande de roulement utilisable, selon la première éventualité. Il s'agit notamment, sans s'y limiter, d'une usure inégale due à un désalignement, à des composants de suspension usés, à des interférences mécaniques et / ou à un gonflage inapproprié, à des points plats dus à un transport inapproprié, à un stockage et / ou un freinage inappropriés, à des irrégularités de la route, etc.
- L'usure irrégulière.
- Bruit excessif.
- Les pneus ayant moins de 2/32 po (1,6 mm) de bande de roulement restante.
- Dommages aux pneus et fissures de surface dues à une utilisation à basse température ambiante (sauf dans les pneus Pirelli d'hiver et toutes saisons tels que définis dans le catalogue de produits Pirelli applicable).
- Dommages aux pneus dus à des abus ou à une mauvaise utilisation, y compris, sans s'y limiter :
 - des pratiques de montage ou de démontage inappropriées, l'application de matériel de protection des roues du marché secondaire, des abus, une mauvaise utilisation ou de la négligence ;

- une mauvaise application, y compris un mauvais ajustement, un indice de vitesse ou un indice de charge insuffisant, ou des pneus sous-dimensionnés ou surdimensionnés ;
- les réparation inappropriée, réparation non conforme aux normes de la U.S. Tire Manufacturers Association, ou réparations avec une prise auto-vulcanisante seulement ou un patch seulement ;
- Les modifications par l'ajout ou le retrait de matériel ou l'altération - y compris, mais sans s'y limiter, les marques sur les flancs, le code à barres du talon, le capteur de pneu Pirelli, la mousse PNCS, la couche Pirelli Seal Inside;
- Le rechapage de semelle, le rechapage et le recreusage, ou les dommages occasionnés par le cloutage dans le marché;
- l'utilisation des pneus au-delà des spécifications et des recommandations des fabricants ou de la roue, incluant faire patiner les pneus;
- les irrégularités mécaniques du véhicule, y compris, sans s'y limiter, le désalignement, les freins défectueux, les amortisseurs ou les jambes de force défectueux, ou les jantes incorrectes ;
- incendie, corrosion chimique, vandalisme, vol, le roulage à plat, sous-gonflé ou surgonflé ou abus pendant l'entretien ;
- Les dommages dus aux avaries routières (incluant, mais sans s'y limiter, les clous, le verre, les objets métalliques) ou d'autres pénétrations ou accrocs, ecchymoses ou dommages causés par l'impact (sauf pour les pneus Run Flat et RunForward™ spécifiquement couverts par la politique sur les avaries routiers) ;
- Les utilisations sur un dynamomètre.

Exclusions supplémentaires :

- Pneus sur tout véhicule immatriculé ou exploité à l'extérieur des États-Unis ou du Canada ;
- Les pneus transférés du véhicule sur lequel ils ont été installés à l'origine par un constructeur de véhicules ou un détaillant Pirelli autorisé ;
- Pneus supplémentaires qui ne sont pas indépendamment couvert sur une réclamation de garantie ;
- Les pneus qui ont été gonflés avec autre chose que de l'air ou de l'azote ;
- Les pneus qui ont été injectés avec un équilibreur de liquide ou un scellant, ou tout autre matériau d'équilibrage ;
- Pneus de tourisme (Euro-métrique/P-métrique) utilisés sur les véhicules utilitaires ou utilisés dans les applications commerciales ;
- Pneus utilisés dans toute forme de course ou tout événement de conduite de haute performance, y compris les écoles de conduite de performance / l'enseignement et les événements de la journée de piste.

Responsabilités du propriétaire

Le propriétaire est responsable de l'entretien et maintenance appropriés des pneus. Maintenez la pression recommandée des pneus en vérifiant la pression des pneus mensuellement et avant de longs trajets avec un manomètre précis. L'utilisation des suggestions du constructeur de véhicules en fonction de la charge améliorera la durée de vie des pneus et votre satisfaction à l'égard des pneus.

ATTENTION :

Veillez noter qu'il est important, avant d'installer les pneus suggérés, de s'assurer qu'est autorisé par les spécifications techniques du véhicule, le constructeur du véhicule et les lois / règlements pertinents. Pirelli n'exprime aucune opinion quant à la compatibilité de la combinaison roue/pneu avec les spécifications techniques du châssis et du véhicule.

AFIN DE MAINTENIR LA DYNAMIQUE DES VÉHICULES ET LA CAPACITÉ DE CHARGE D'UN VÉHICULE, LES PNEUS DE REMPLACEMENT DOIVENT TOUJOURS AVOIR UN INDICE DE CHARGE ET UNE COTE DE VITESSE QUI SONT ÉGAUX OU SUPÉRIEURS À CEUX DES PNEUS D'ORIGINE DU VÉHICULE. POUR D'AUTRES RECOMMANDATIONS D'ENTRETIEN DES PNEUS, VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER À LA SECTION « ENTRETIEN ET SERVICE DES PNEUS » CI-DESSOUS.

Comment initier une réclamation en vertu de cette garantie limitée

Pour initier une réclamation de garantie, le ou les pneus Pirelli doivent être retournés à un détaillant Pirelli autorisé. Si le ou les pneus sont couverts par cette garantie limitée, le détaillant Pirelli autorisé soumettra le(s) pneu(s) à Pirelli. Le personnel d'inspection des pneus de Pirelli autorisera ensuite le recours si le pneu est couvert par cette garantie limitée.

Afin d'initier une réclamation en vertu des termes de cette garantie limitée, vous devez présenter le ou les pneus Pirelli concernés ainsi que la preuve d'achat et de remplacement à un détaillant Pirelli autorisé. Certains détaillant Pirelli autorisés, dont Costco et Canadian Tire, ne traiteront que les demandes de garantie sur les pneus achetés chez leur entreprise. Une fois que les pneus sont retournés à Pirelli par un détaillant Pirelli autorisé et que le crédit a été émis à ce détaillant, les pneus soumis deviennent la propriété de Pirelli. Pirelli se réserve le droit, à son entière discrétion, de refuser de retourner un pneu soumis à la garantie, qu'une couverture de garantie ait été fournie ou non. Pour trouver un détaillant Pirelli autorisé dans votre région, consultez le localisateur de concessionnaires à www.us.pirelli.com ou www.pirelli.com/tires/fr-ca/voiture/homepage pour le Canada.

LIMITES DES RECOURS

CETTE CLAUSE NE S'APPLIQUE PAS AUX CONSOMMATEURS RÉSIDANT AU QUÉBEC : LES DROITS ET RECOURS ÉNONCÉS DANS CETTE GARANTIE LIMITÉE SONT LA SEULE RESPONSABILITÉ DE PIRELLI, ET VOS SEULS RECOURS. TOUS LES AUTRES RECOURS SONT EXCLUS. EN AUCUN CAS PIRELLI NE SERA RESPONSABLE DE TOUT DOMMAGE CONSÉCUTIF, ACCESSOIRE OU SPÉCIAL EN RELATION AVEC UN PNEU PIRELLI, QUE CE SOIT POUR VIOLATION DE CETTE GARANTIE LIMITÉE, AUTRE RUPTURE DE

CONTRAT, NÉGLIGENCE OU AUTRE DÉLIT, OU SUR TOUTE THÉORIE DE RESPONSABILITÉ STRICTE.

Certaines juridictions n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou consécutifs, de sorte que l'exclusion ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous. Cette garantie limitée vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient selon la juridiction.

Enregistrement des pneus

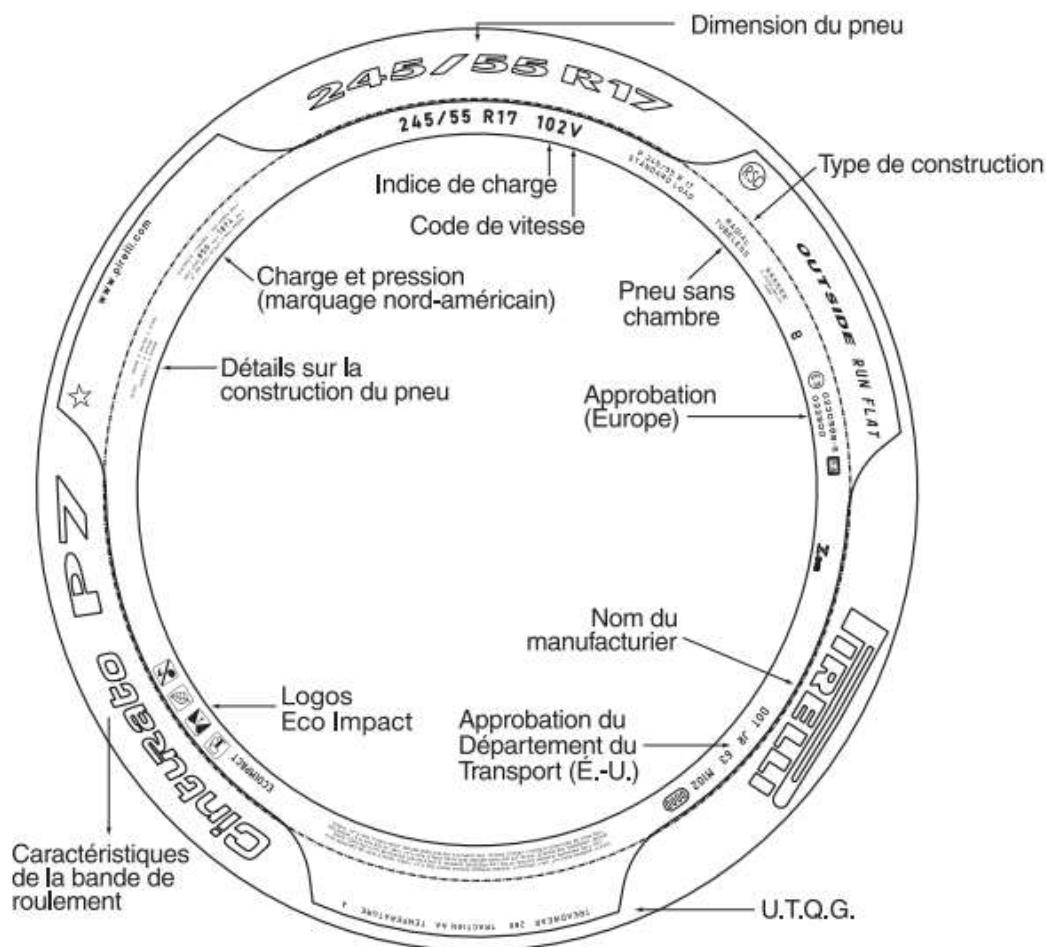
Veillez demander à votre détaillant Pirelli autorisé d'enregistrer vos pneus de remplacement ou de vous rendre à www.us.pirelli.com ou www.pirelli.com/tires/fr-ca/voiture/inscription-client pour le Canada pour enregistrer vos pneus Pirelli en ligne. En cas de rappel de pneus Pirelli, nous ne pouvons vous joindre que si nous avons votre nom et votre adresse postale, et vous devez enregistrer vos pneus Pirelli pour figurer sur notre liste. Cependant, vous n'êtes pas tenu de vous inscrire pour obtenir les avantages de cette garantie limitée.

Toutes les marques de commerce sont la propriété de Pirelli Tyre S.p.A., Pirelli & C. S.p.A ou Pirelli Tire LLC. Si vous avez besoin d'aide ou d'informations supplémentaires concernant les pneus Pirelli, veuillez contacter :

Pirelli Tire LLC
Consumer Affairs Group
100 Pirelli Drive
Rome, GA 30161
Du lundi au vendredi
8 h 00 à 18 h 00, heure normale de l'Est
consumer.affairs@pirelli.com

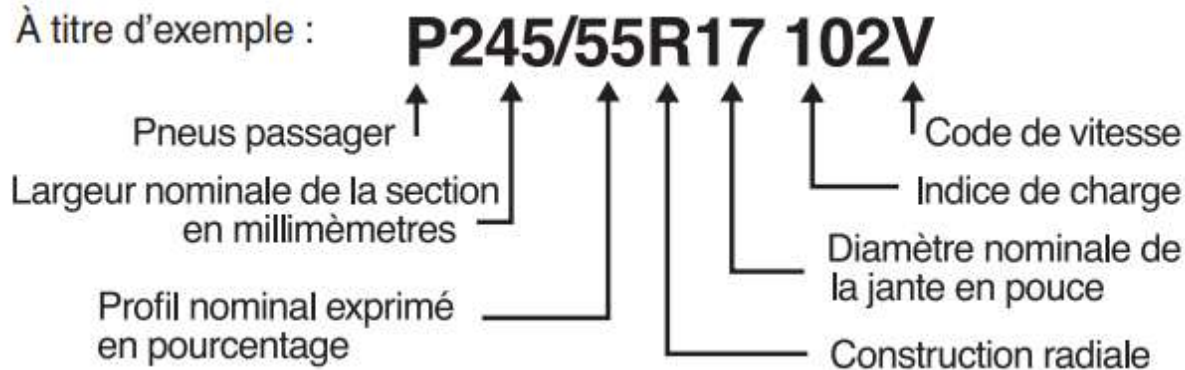
SERVICE ET ENTRETIEN DES PNEUS

1. Marquages de flanc de pneu



Dimensions du pneu : Combinaison de caractères alphabétiques et numériques qui indiquent les dimensions nominales d'un pneu :

À titre d'exemple :



Indice de charge, un code numérique qui indique la capacité de charge maximale d'un pneu à la pression maximale de gonflage à froid.

Symbole de vitesse, un code alphabétique qui indique la vitesse maximale à laquelle le pneu peut supporter une charge correspondant à son indice de charge lorsqu'il est correctement gonflé. Ensemble, ces deux éléments sont connus sous le nom de « description du service ».

Tableau des symboles de vitesse

SYMBOLES DE VITESSE	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y	(Y)
MI/H	99	105	112	118	124	130	149	168	186	>186
KM/H	160	170	180	190	200	210	240	270	300	>300

*Pour les pneus dont la vitesse maximale est supérieure à 240 km/h (149mi/h), un « ZR » peut apparaître dans la désignation de la taille ; au-dessus de 300 km/h (186mi/h), un « ZR » doit figurer dans la désignation de la taille, et une description du service, y compris le symbole de vitesse « Y », doit être incluse entre parenthèses.

Autres marques :

P - Dans le cadre de la désignation de la taille du pneu (p. ex., P205/65R15), est utilisé pour indiquer les pneus destinés aux voitures de promenade.

LT - Dans le cadre de la désignation de la taille du pneu (p. ex. LT235/75R15), est utilisée pour indiquer que les pneus sont destinés aux camions légers.

XL - Dans le cadre de la désignation de la taille (par exemple P235 / 75R16 XL), est utilisé pour indiquer que le pneu peut supporter plus de charge car la pression de gonflage maximale et la charge sont supérieures à une version de charge standard. (Aussi pourrait être appelé REINFORCED).

HL - Dans le cadre de la désignation de la taille du pneu (p. ex., HL215/55R17), est utilisé pour indiquer les pneus qui fournissent une capacité de charge accrue par rapport aux pneus à charge « extra load - XL » à la même pression de gonflage de référence.

M&S, M+S, M/S - Lettres utilisées pour indiquer un pneu adapté à la boue et à la neige et/ou à l'utilisation toutes saisons.



- Le pictogramme d'un flocon de neige sur une montagne à trois sommets sert à indiquer qu'un pneu est adapté pour une utilisation dans des conditions de neige sévère.

2. Recommandations de pression

Les pressions de gonflage des pneus recommandées pour votre véhicule se trouvent soit sur la plaque de pneu de votre véhicule, soit dans le manuel du propriétaire. Des bonnes pressions sont liées à la charge, à la vitesse et à la maniabilité du véhicule et sont vitales pour un freinage uniforme, une traction maximale et une bonne durée de vie des pneus. En aucun cas, la pression de gonflage à froid de vos pneus ne doit être inférieure à celle indiquée sur la plaque de pneu de votre véhicule ou dans le manuel du propriétaire ou supérieure à la pression maximale de gonflage à froid moulée sur le flanc du pneu. Sous inflation provoque une flexion excessive, une accumulation de chaleur et des dommages structurels internes. Sous gonflage peut également provoquer une usure rapide des bords de la bande de roulement. Le gonflage excessive

entraîne une conduite inconfortable, une zone de contact réduite des pneus avec la surface de la route chaussée (c'est-à-dire une empreinte de pneu plus petite), une plus grande sensibilité aux dommages causés par les chocs et une usure rapide sur le centre de la bande de roulement.

Qu'il soit gonflé par l'air ou l'azote, le maintien régulier de la pression de gonflage demeure essentiel et nécessaire. L'utilisation d'azote à elle seule ne remplace pas le maintien régulier de la pression de gonflage.

AVERTISSEMENT : Conduire sur des pneus avec une pression de gonflage inappropriée est dangereux. Ces situations peuvent causer une défaillance de pneu, y compris la séparation de la bande de roulement et de la courroie, même à une date ultérieure, ce qui pourrait entraîner un accident et des blessures graves ou la mort.

La pression de gonflage doit être vérifiée au moins une fois par mois et avant de longs trajets et ne doit être vérifiée que lorsque le pneu est froid ou avant qu'il n'ait été conduit. Conduire même sur une courte distance provoque la chaleur des pneus et l'augmentation de la pression de l'air. Ne réduisez jamais ou ne « saignez » jamais l'air des pneus chauds, car vos pneus seront alors sous-gonflés lorsqu'ils refroidiront. Utilisez toujours un manomètre fiable.

3. Pneus d'été UHP

Les composés spéciaux de la bande de roulement formulés pour les pneus d'été ultra haute performance (UHP) sont optimisés pour une performance maximale à sec et humide à des températures chaudes. Les composés de ces pneus auront des performances réduites, telles que la traction latérale et de freinage, à des températures inférieures à 45 ° F (7 ° C) ou lors de la conduite sur la neige ou la glace. En outre, ils peuvent perdre de la flexibilité et peuvent développer des fissures de surface aléatoires à des températures très froides ; par conséquent, un soin supplémentaire doit être utilisé dans la manipulation de ces pneus. Des pneus toutes-saisons ou d'hiver doivent être installés pour être utilisés à des températures inférieures à 45 ° F (7 ° C), les pneus d'été UHP ne sont pas recommandés pour des conditions de température plus basse.

4. Pneus de compétition DOT autorisés pour la route

Les gammes de pneus P Zero Trofeo, P Zero Trofeo (R / RS), P Zero Corsa et P Zero Corsa System utilisent une construction et des composés de pneus spéciaux pour obtenir leurs performances distinctives dans des conditions sèches. En conséquence, leur performance dans les températures froides, les fortes pluies ou les eaux stagnantes seront diminuées. Faites preuve d'une extrême prudence et conduisez lentement sur des routes mouillées. De plus, la profondeur minimale de la bande de roulement sera atteinte plus tôt qu'avec les pneus de route standard, ce qui réduira la durée de vie de la bande de roulement.

5. Pneus d'hiver

Dans des conditions de basse température, Pirelli recommande l'installation de 4 pneus d'hiver de la même gamme. Veuillez consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule concernant la recommandation de la taille des pneus d'hiver. Si les pneus d'hiver ont une vitesse nominale inférieure à celle des pneus d'origine, la maniabilité du véhicule peut être affectée, et la vitesse maximale du véhicule doit être réduite à la cote de vitesse des pneus d'hiver.

Si vous utilisez des pneus d'hiver cloutés, Pirelli recommande que des pneus cloutés soient installés sur les quatre positions.

Veillez noter que les pneus à crampons ne sont pas légaux dans toutes les juridictions. Veillez vérifier les exigences légales applicables avant d'installer des pneus à crampons.

Veillez noter que pour l'utilisation des pneus d'hiver et des pneus cloutés, si ces pneus sont utilisés sur l'essieu avant, ils **doivent** également être utilisés sur l'essieu arrière.

6. Pneus à flancs renforcés (Run Flat et RunForward™)

Consultez toujours le manuel du propriétaire du véhicule en ce qui concerne les renseignements précis sur la sécurité et l'utilisation du véhicule. Les pneus Run Flat ou RunForward™ qui ont été endommagés ou subi une perte de pression doivent immédiatement être remplacés par un autre pneu Run Flat ou RunForward™ de taille et de description de service identiques (indice de charge et symbole de vitesse).

Les pneus Run Flat et RunForward™ ont été développés en fonction des spécifications des véhicules sur lesquels ils sont montés. Par conséquent, les pneus Run Flat et RunForward™ ne devraient être montés que sur des véhicules spécialement fabriqués pour accueillir les pneus Run Flat ou RunForward™.

Les pneus Run Flat ou RunForward™ doivent être montés conjointement avec un système fonctionnel de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Le montage des pneus et l'installation du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) doivent être effectués par un détaillant Pirelli autorisé.

7. Technologie Pirelli « Seal Inside »

Certains pneus Pirelli intègrent la technologie « Seal Inside », une construction conçue pour réduire la perte d'air d'un pneu dans la plupart des cas lorsque la bande de roulement du pneu est perforée par un objet. La technologie « Seal Inside » n'est pas conçue ou destinée à être une réparation permanente. Si la technologie « Seal Inside » est activée, conduisez immédiatement votre véhicule chez un détaillant Pirelli autorisé pour une inspection afin de déterminer si une réparation ou un remplacement est nécessaire.

La technologie « Seal Inside » est identifiée avec la marque ci-dessous sur le flanc du pneu :



8. Système de réduction du bruit Pirelli « PNCS »

Certains pneus Pirelli sont construits avec le système de réduction du bruit Pirelli Noise Canceling System « PNCS ». Il s'agit d'une technologie qui réduit le bruit de la cavité des pneus causé par les vibrations de la structure du pneu lors du roulement sur la surface de la route, ce qui est l'un des principaux facteurs générant du bruit à l'intérieur du véhicule.

La technologie Pirelli Noise Canceling System est identifiée avec la marque ci-dessous sur le flanc du pneu :



9. Pneus sensorisés Pirelli

Le pneu sensorisé fournit des données spécifiques à l'ordinateur de bord d'un constructeur d'automobile sélectionné, conçu pour fonctionner avec les pneus sensorisés Pirelli. Il est important que des précautions sont utilisées lors du montage et du démontage pour éviter d'endommager le capteur.

Si des pneus sensorisés sont entreposés hors du véhicule pendant les changements saisonniers, l'unité montée doit être rangée dans une pile, gonflée à une pression maximale de 1,5 bar (21,75 psi) pour préserver la durée de vie de la batterie du capteur.

AVERTISSEMENT : Il est essentiel de gonfler les pneus sensorisés à la pression indiquée sur la plaque du véhicule avant de remettre les pneus en service.

Les pneus sensorisés Pirelli doivent être retournés aux détaillant autorisés en fin de vie afin que le capteur et le pneu puissent être recyclés correctement. Veuillez toujours vous référer aux exigences de recyclage locales.

Les pneus sensorisés Pirelli sont identifiés avec la marque ci-dessous sur le flanc du pneu :



10. Elect

La marque Elect sur une paroi latérale de pneu Pirelli identifie les pneus développés pour répondre aux exigences techniques spécifiques des véhicules électriques et hybrides rechargeables.

Les pneus Pirelli Elect sont identifiés avec la marque ci-dessous sur le flanc du pneu :



11. Remplacement des pneus

Les pneus montés sur votre véhicule en tant qu'équipement d'origine ont été testés et approuvés par le constructeur du véhicule et le fabricant de pneus et tiennent compte de tous les aspects du

fonctionnement du véhicule. Les changements dans la taille, le type ou la construction des pneus ne doivent pas être effectués sans demander l'avis du constructeur du véhicule ou du fabricant de pneus ou d'un détaillant Pirelli autorisé, car les pneus non approuvés pour votre véhicule pourraient nuire à la direction, à la maniabilité, au freinage et à la traction. Les renseignements sur les pneus (taille des pneus, indice de charge et indice de vitesse) qui se trouvent sur la plaque du véhicule ou dans le manuel du propriétaire doivent toujours être suivis lors du remplacement des pneus. Il est important que la fonctionnalité TPMS soit confirmée chaque fois qu'un pneu est remplacé, le cas échéant. Les pneus sensorisés **doivent** être remplacés par des pneus sensorisés équivalents Pirelli qui communiquent avec le système informatique de bord du véhicule sélectionné pour fournir correctement la fonctionnalité conçue par les constructeurs de véhicules. Il est fortement recommandé que les pneus Pirelli soient montés dans des ensembles de quatre avec le même type de bande de roulement. Les pneus Pirelli ne doivent pas être mélangés avec d'autres marques de pneus. Il est nécessaire de suivre cette procédure car différentes constructions de pneus ont des caractéristiques de maniabilité différentes. Les pneus sur le même essieu doivent être du même fabricant, de la même marque, de la même taille de pneu, de l'indice de charge, de la vitesse nominale et du même numéro de pièce Pirelli. Lorsque vous changez seulement deux pneus sur un véhicule qui est monté de façon homogène (quatre pneus de la même taille de pneu), ajustez les nouveaux pneus sur l'essieu arrière. Cela s'applique à tous les véhicules, quel que soit leur essieu moteur (traction ou propulsion).

Sur les véhicules à traction intégrale ou à quatre roues motrices, les pneus doivent toujours être remplacés par des ensembles de quatre. Lorsque vous remplacez des pneus, vous devez toujours suivre les recommandations du constructeur du véhicule. Les pneus pour voitures et les pneus de camions légers ne sont pas interchangeables en raison des différences de pression et de capacité de charge.

Interchangeabilité P-Metric et Euro-Metric : Les pneus Euro-Metric (Exemple : 225/45R17) ont un indice de charge égal ou supérieur à celui de la même taille P-Metric (Exemple : P225 / 45R17) pneu. Par conséquent, Euro-Metric ont une capacité de charge identique ou supérieure à la pression de gonflage nominale maximale. Vérifiez toujours auprès de votre détaillant de pneus ou Pirelli Tire Consumer Affairs pour vérifier l'interchangeabilité afin de maintenir une bonne dynamique du véhicule.

Veillez noter qu'il est important, avant d'installer les pneus suggérés, de confirmer que l'installation est permise par les spécifications techniques du véhicule, du constructeur du véhicule et des homologations pertinentes. Pirelli n'exprime aucune opinion quant à la compatibilité de la combinaison roue/pneu avec les spécifications techniques du châssis et du véhicule.

POUR MAINTENIR LA DYNAMIQUE ET LA CAPACITÉ DE CHARGE DU VÉHICULE, LES PNEUS DE REMPLACEMENT DOIVENT TOUJOURS AVOIR UN INDICE DE CHARGE ET UN SYMBOLE DE VITESSE ÉGAUX OU SUPÉRIEURS À CEUX MONTÉS COMME ÉQUIPEMENT D'ORIGINE.

Lors de l'installation d'un pneu de taille surdimensionnée, vous devriez consulter le concessionnaire au sujet de toute modification de la suspension ou du système de freinage qui pourrait être recommandée pour le véhicule.

Les pneus retirés du service doivent être recyclés correctement par l'entremise d'un détaillant autorisé.

12. Inspection des pneus

Au minimum, les pneus devraient être examinés et la pression de l'air vérifiée mensuellement et toujours avant les longs trajets. Ils devraient également être examinés si vous frappez un objet inhabituel sur la route. Les pneus présentant des renflements, des fissures, des coupures, des pénétrations ou une usure inégale doivent être démontés et examinés par un détaillant Pirelli autorisé pour déterminer les mesures appropriées - cela inclut, mais sans s'y limiter, les pneus équipés de la technologie Run Flat et Seal Inside. Les pneus Pirelli ont des indicateurs de bande de roulement dans les rainures de la bande de roulement, qui indiquent clairement quand la bande de roulement s'est usée à 2/32 " (1,6 mm) restant. À ce stade, vos pneus doivent être remplacés car ils ne respectent pas la profondeur minimale de la bande de roulement fédérale et ils peuvent être dangereux s'ils sont laissés en service.

Les pneus doivent être retirés du service pour de nombreuses raisons, y compris la bande de roulement usée jusqu'à la profondeur minimale, les dommages ou les abus (y compris, sans s'y limiter, les crevaisons, les coupures, les impacts, les fissures, les renflements, le gonflage, la surcharge, etc.). Pour ces raisons, les pneus, y compris le pneu de secours, doivent être inspectés au moins une fois par mois et avant de longs trajets. L'inspection devrait avoir lieu, que le véhicule soit ou non équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus « TPMS ». En plus de ces conditions visuelles, les consommateurs devraient prendre note de tout changement de performance, comme l'augmentation de la perte d'air, du bruit ou des vibrations ou d'autres facteurs, et agir en conséquence.

La durée de vie d'un pneu est fonction de l'utilisation, de l'entretien, des conditions d'entreposage et de la façon dont, ensemble, ces facteurs affectent les composants du pneu. Pour chaque pneu, de nombreux facteurs tels que la température et les conditions météorologiques, les conditions d'entreposage et les conditions d'entretien et d'utilisation (p. ex. charge, vitesse, pression de gonflage, entretien et dommages causés par les avaries routières, etc.) auxquels un pneu est soumis tout au long de sa durée de vie peuvent avoir une incidence sur la durée de vie. Étant donné que les facteurs qui peuvent avoir une incidence sur la durée de vie varient considérablement, il n'est pas possible de prédire avec précision la durée de vie d'un pneu en fonction de l'âge chronologique seulement. Il n'y a pas de données scientifiques ou techniques qui établissent ou identifient une durée de vie spécifique des pneus, mais plus un pneu est en service depuis longtemps, plus il y a de chances qu'il ait besoin d'être remplacé en raison des conditions liées au service. Assurez-vous que vos pneus, y compris le pneu de secours, continuent d'être inspectés régulièrement et bien entretenus, avec une fréquence accrue après cinq (5) ans d'utilisation afin de déterminer s'ils peuvent continuer à être en service. Soyez attentif à toute profondeur de bande de roulement minimale légale prescrite et à d'autres règles d'utilisation des pneus dans la juridiction où vous utilisez vos pneus et n'utilisez pas les pneus en violation de ces règles. Peu importe l'état du pneu ou la profondeur de la bande de roulement restante, il est recommandé que les pneus, y compris les pneus de secours, soient retirés du service dix (10) ans à compter de la date de fabrication et remplacés par des pneus neufs. La

date de fabrication est déterminée en fonction du code DOT sur le flanc du pneu et peut être confirmée par un professionnel de l'entretien des pneus. Peu importe l'âge des pneus ou la durée de service, remplacez les pneus qui ont atteint leur profondeur minimale d'usure ou qui sont autrement inutilisables. Certains constructeurs automobiles ont des recommandations spécifiques concernant le remplacement des pneus qui peuvent différer de celles faites par Pirelli. Dans ces cas, vous devriez suivre les recommandations faites par le constructeur du véhicule.

N'utilisez qu'une solution de savon doux pour nettoyer les pneus et rincer le savon avec de l'eau du robinet à basse pression, l'utilisation de pulvérisateurs à haute pression peut causer des dommages. N'appliquez jamais de nettoyeurs ou d'autres produits pour améliorer l'apparence des parois latérales ou des pneus afin d'éviter l'élimination des substances destinées à protéger le pneu et à réduire la dégradation du caoutchouc associée à l'impact de l'ozone et d'autres conditions environnementales. L'élimination de ces substances peut dégrader le caoutchouc et entraîner une fissuration des parois latérales. Pour retirer le film protecteur d'un pneu Pirelli avec des lettres blanches, inondez d'abord la zone avec un jet d'eau d'un tuyau. Après une minute ou deux, le film se ramollira et il peut être retiré avec une brosse en nylon souple si nécessaire.

AVERTISSEMENT : Conduire sur un pneu endommagé est dangereux, car le pneu peut soudainement tomber en panne un jour, une semaine ou même des mois plus tard, ce qui peut entraîner un accident et des blessures graves ou la mort.

13. Permutation des pneus

Pirelli vous recommande de suivre la procédure de rotation des pneus telle que définie dans le manuel du propriétaire de votre véhicule. S'il n'y a pas de procédure spécifiée, Pirelli recommande de permuter les pneus tous les 5 000 à 7 000 miles (8 000 à 11 000 kilomètres) pour optimiser l'usure de vos pneus.

14. Réparation des pneus

Les crevaisons situées dans la zone de la bande de roulement des pneus Pirelli peuvent être réparées si le diamètre ne dépasse pas 1/4 " (6 mm) et que le pneu n'a pas été endommagé davantage par l'objet perforant ou en roulant sous-gonflé. Les réparations sont limitées à la bande de roulement seulement - n'effectuez pas de réparations lorsque les dommages causés par la blessure s'étendent dans la zone du bord de l'épaule / de la ceinture OU lorsque la blessure s'étend à un angle dans la zone de l'épaule. S'il y a un doute que la blessure s'étend dans la zone du bord de l'épaule / ceinture, le pneu doit être retiré du service. Le graphique ci-dessous disponible sur le tableau mural de l'USTMA « Puncture Repair Procedures for Passenger and Light Truck Tires » fournit la référence pour la zone de réparation des perforations :



Les crevaisons de pneus conformes à ces lignes directrices peuvent être réparées par un professionnel des pneus qualifié en suivant les procédures de réparation recommandées par la US Tire Manufacturers Association ou la Tire and Rubber Association of Canada. Le matériel de réparation utilisé doit sceller la doublure intérieure et combler la blessure pour être considéré comme une réparation permanente. La technologie Pirelli Seal Inside n'est pas une réparation permanente. La U.S. Tire Manufacturers Association, la Tire and Rubber Association of Canada et les méthodes de réparation approuvées par l'industrie comprennent une combinaison d'un bouchon et d'un patch – un bouchon en soi ou un patch en soi est une réparation inacceptable. Les réparations ne peuvent pas se chevaucher. Une tige en caoutchouc, ou bouchon, doit être appliquée pour combler la blessure par perforation et un patch doit être appliqué pour sceller la doublure intérieure. Les réparations doivent être effectuées en retirant le pneu de la jante et de la roue afin d'effectuer une inspection complète afin d'évaluer tous les dommages qui peuvent être présents. Les réparations de type bouchon effectuées sur un pneu qui reste monté sur une roue sont inappropriées et peuvent entraîner un accident. Ne jamais recourir à des tubes dans des pneus ou des manchons sans chambre à air ou de grandes patch épaisses, ce qui peut perturber l'équilibre et peut entraîner une défaillance soudaine à la vitesse de l'autoroute et à des températures de fonctionnement élevées. Un pneu mal réparé peut causer d'autres dommages au pneu en laissant fuir de l'air ou en permettant à l'air, à l'humidité et aux contaminants de pénétrer dans la structure du pneu. Un pneu mal réparé peut tomber en panne soudainement, par exemple par séparation bande de roulement /courroie, à une date ultérieure et entraîner un accident.

NE JAMAIS réparer un pneu avec moins de 2/32e de pouce de bande de roulement restant. À cette profondeur de bande de roulement, le pneu est usé et doit être remplacé.

NE JAMAIS réparer un pneu qui a une réparation existante et inappropriée, le pneu doit être mis au rebut.

Ne JAMAIS effectuez de réparation de pneus à l'extérieur ou sur la jante.

Ne JAMAIS effectuez de réparation sur un pneu dont la crevaison est supérieure à 1,4 pouce (6 mm).

AVERTISSEMENT : Conduire sur un pneu mal réparé est dangereux, car le pneu peut soudainement tomber en panne, par exemple par séparation bande de roulement / courroie, ce qui peut entraîner un accident et des blessures graves ou la mort.

PIRELLI INTERDIT CE QUI SUIT POUR DES RAISONS DE SÉCURITÉ :

L'utilisation de produits d'étanchéité pour pneus dans les pneus sensorisés Pirelli pour réparer, même temporairement, une crevaison. L'utilisation de scellant peut affecter la fonctionnalité du capteur.

15. Entreposage

Si vous avez besoin de stocker des pneus, ils doivent être stockés à l'intérieur dans un endroit frais et sec. Les aires d'entreposage des pneus doivent être fraîches (45 °F ~ 75 °F ou 7 °C ~ 25 °C), sèches, non poussiéreuses et modérément bien ventilées. Pour protéger vos pneus contre les dommages liés à la chaleur, à l'eau, à l'ozone et à la lumière directe du soleil, il est suggéré

de les placer dans des contenants opaques et imperméables (p. ex., des sacs poubelles en plastique). Il est essentiel que les pneus n'entrent pas en contact avec des sources de chaleur et / ou d'ozone, c'est-à-dire des radiateurs, des générateurs / moteurs électriques, des tuyaux chauds, etc., et les pneus ne devraient jamais être laissés en contact ou à entrer en contact avec de l'eau, de la graisse, des carburants, du liquide de frein ou tout autre produit chimique.

Si les pneus sont entreposés sur un véhicule pendant une période prolongée de non-utilisation, il est important de maintenir une pression de pneu appropriée et de déplacer le véhicule de manière à ce que différentes positions sur les pneus soient en contact avec le sol au fil du temps plutôt que la même position soit constamment en contact avec le sol.

Si des pneus sensorisés sont entreposés hors du véhicule pendant les changements saisonniers, l'unité montée doit être rangée dans une cheminée, gonflée à une pression maximale de 1,5 bar (21,75 lb/po²) pour préserver la durée de vie de la batterie du capteur.

AVERTISSEMENT : Il est essentiel de gonfler les pneus sensorisés à la pression recommandé avant de remettre les pneus en service.

Si vous devez transporter vos pneus, veuillez suivre les directives ci-dessus.

AVERTISSEMENT : Conduire sur un pneu mal entreposé est dangereux, car le pneu peut soudainement tomber en panne, ce qui peut entraîner un accident et des blessures graves ou la mort.

16. Tubes dans les pneus tubeless

En aucun cas, les tubes ne doivent être utilisés dans les pneus Pirelli marqués « Tubeless ». Cela comprend les pneus qui ont été réparés. Si la capacité de rétention de la pression du pneu a été affectée, de manière à ce qu'un tube soit installé, le pneu doit être remplacé.

17. Valves de pneu

Chaque fois que de nouveaux pneus sont installés sur vos roues, de nouvelles valves de pneus du bon type doivent être installées. Il est important que la fonctionnalité TPMS soit confirmée au moment de l'installation d'un nouveau pneu. Lors de l'inspection de routine de vos pneus, vérifiez que toutes vos valves ont des bouchons de valves appropriés. Remplacer si nécessaire, car le bouchon de la valvenne est également un joint contre la perte de pression.

18. Démontage et montage des pneus

Le montage des pneus ne devrait être effectué que par des professionnels qui ont l'équipement et la formation nécessaires pour exécuter la tâche correctement et en toute sécurité en utilisant les procédures de la U.S. Tire Manufacturers Association et de la Tire and Rubber Association of Canada ou les recommandations du constructeur du véhicule. Pour maximiser la performance de vos pneus, ils doivent être installés en suivant les marques de flancs des pneus en ce qui concerne le sens de rotation (flèche directionnelle) ou le côté approprié orienté vers l'extérieur (extérieur / intérieur). S'il n'y a pas de flèche ou de désignation « Outer » ou « Inner » ou « Outside » ou « Inside » inscrite sur le flanc, montez le pneu avec les renseignements complets (12 ou 13 chiffres) du ministère des Transports (DOT), orientés vers l'extérieur. Vos roues doivent être en bon état et propre. Les roues doivent être inspectées pour détecter toute déformation, bosselures, fissures, rouille et matières étrangères, et être remplacées au besoin.

Utilisez une cage de sécurité (dispositif de retenue) et un tuyau d'extension qui a un mandrin à clipser lorsque vous posez un pneu sur une jante. Certains pneus Run Flat, haute performance et autres pneus de technologie spécifique peuvent nécessiter plus de 40 psi pour asseoir les talons. Dans ces cas, veuillez contacter Pirelli Consumer Affairs pour obtenir d'autres directives et procédures avant de gonfler au-dessus de la limite de 40 psi. Sinon, **NE DÉPASSEZ JAMAIS 40 PSI LORSQUE VOUS VOUS ASSEYEZ DES TALONS**. Les talons et les roues doivent être propres, non endommagées et bien lubrifiées avant la pose du talon. Les pneus sensorisés nécessitent un soin particulier lors du montage et du démontage pour éviter d'endommager ou de détacher le capteur.

19. Alignement et équilibrage des pneus et des roues

Les spécifications d'alignement des pneus et des roues sont émises par le fabricant de votre véhicule et votre véhicule doit être maintenu dans les tolérances du fabricant du véhicule. Vous devriez faire vérifier votre alignement chaque année ou chaque fois que vous remarquez une usure irrégulière des pneus ou des vibrations. L'alignement des pneus et des roues est important pour la sécurité, les performances maximales et le kilométrage de vos pneus.

Les ensembles pneus/roues doivent être équilibrés chaque fois qu'un pneu est monté sur une roue. Pour plus d'informations ou de service concernant les pneus Pirelli, veuillez contacter votre détaillant Pirelli autorisé le plus proche. Pour trouver un détaillant Pirelli autorisé dans votre région, reportez-vous à la section « Trouver votre revendeur » du site Web : www.us.pirelli.com ou www.ca.pirelli.com.

Toutes les marques de commerce sont la propriété de Pirelli Tyre S.p.A., Pirelli & C. S.p.A ou Pirelli Tire LLC. Si vous avez besoin d'aide ou d'informations supplémentaires concernant les pneus Pirelli, veuillez contacter :

Pirelli Tire LLC
Consumer Affairs Group
100 Pirelli Drive
Rome, GA 30161
Du lundi au vendredi
8 h 00 à 18 h 00, heure normale de l'Est
consumer.affairs@pirelli.com